

<b>Data:</b>	Sexta feira, 9 de Maio, 2025	<b>Hora:</b>	17:45
<b>Assunto:</b>	Comunicação DP Nº 1	<b>Nº de Páginas:</b>	1 (1)
<b>De:</b>	Diretor de Prova	<b>Documento Nº:</b>	3.03
<b>Para:</b>	Todos os Concorrentes / Membros de Equipa		

## BRIEFING DE SEGURANÇA RALI DE SANTO TIRSO 2025

A todos os concorrentes,

O Presidente do CAST vem por este meio desejar a todos um excelente rali.

Alertando todos os concorrentes para os meios de segurança ao dispor nomeadamente quanto à utilização do equipamento de GPS e relembrando todos os procedimentos de segurança em vigor, idênticos aos das provas anteriores, e já conhecidos por todos.

Em caso de acidente utilizar o GPS como meio preferencial de comunicação, para a Direção de Prova.

Alertamos para os Art.º 14.1.5.1 e 14.1.5.2 das Prescrições Específicas de Ralis 2025.

*“14.1.5.1 – Procedimentos em caso de acidente – A responsabilidade do funcionamento e utilização dos sistemas GPS instalados na viatura e sua utilização, será sempre do Concorrente. Em caso de acidente, será sua obrigação acionar conforme a situação o obrigue, as mensagens de alerta (“AUXÍLIO MÉDICO”, “OK”, “PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA” ou outra), assim como responder às mensagens que receba do COR, de acordo com o estipulado no ANEXO I do Regulamento Desportivo do respetivo Campeonato.”*

*“14.1.5.2 – O incumprimento dos procedimentos referidos no número anterior, serão reportados ao CCD, que aplicará uma multa de 500,00€, ou 1.000,00€ em caso de reincidência. Ficará ainda ao critério do CCD, a aplicação de outras penalidades que considere adequadas, podendo ir até à desqualificação do evento.”*

O número de emergência deve e pode ser utilizado, mas não invalida acionar o GPS. O número de emergência não deve ser utilizado para outros fins além da comunicação de emergências. Este número não deve ser utilizado para questões relativas com remoção de viaturas das PEC ou solicitação de reboques. Devem contactar o Relações com os concorrentes para essas finalidades.

Estão meios de socorro, no início e no final das classificativas, bem como as entidades competentes alertadas em caso de necessidade.

Alertamos para o Art.º 14.1.7 das Prescrições Específicas de Ralis 2025.

*“14.1.7 - Em caso de acidente, abandono ou desistência da prova/evento a - a equipa é a único responsável pela imediata devolução do equipamento instalado na sua viatura.”*

Mantenham-se em segurança e ajudem-nos a que a prova decorra sem incidentes e glorifique esta modalidade que tanto gostamos.

Em caso de desistência devem comunicar com a organização através do formulário disponível no Sportity para [Relatório de Acidente](#) e/ou [Notificação de Abandono](#).

Em anexo apresenta-se o Manual da Utilização do sistema GPS – SPICA.



**Carlos Guimarães**

**O Diretor de Prova**

## ANEXO 1 – MANUAL DE UTILIZAÇÃO SPICA

### SPICA III Manual de utilização



2 seg

#### ● Notificação SOS

Para solicitação de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho e verde simultaneamente por 2 segundos.



2 seg

#### ● Notificação Avaria

Os participantes estão bem, mas o veículo não pode continuar e não impede a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho 2 segundos.



#### ● Confirmação tudo OK ?

O posto de comando pede confirmação de que está tudo bem.

OK Sim

Não



#### ● Bandeira vermelha / Red flag

A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.